

Opinió

**AVUI+
SABADELL**
Publicació editada conjuntament per la
Corporació Catalana de Comunicació i el
Grup Canal Català

Corporació Catalana de Comunicació
AVUI
President Executiu: **ANTONI CAMBREDÓ**
Grup Canal Català
Conseller Delegat: **NICOLA PEDRAZZOLI**

Arraonaments

Joan Carles Sallas

Arquitecte urbanista

Un repàs a la Gran Via (1979-2009)

Primera dir-vos que m'agradaria que la Gran Via fos un gran carrer del Vallès, que es digués Gran Via de l'Estatut de Catalunya, des de l'entrada de Sabadell fins al barri de Can Llonch i tingués la senyalització dels carrers que la creuen, amb numeració per trams com trobem als carrers de Barcelona. Per tant assumeixo que ha de deixar de ser una via ràpida i segregada, i anar vers una altra via amb activitat urbana i distribuïdora de la ciutat.

I malgrat les queixes dels municipi: Sant Llorenç, Castellar, Sentmenat, etc. i d'altres pels col·lapses que es poden produir, ja és l'hora d'aclarir a cada administració la seva competència. Sabadell, malgrat el to innocent i imprudent de la decisió per les obres de la ciutat, algun dia ho havia de fer.

Fins avui l'única intervenció fou la Plaça d'Espanya amb l'Eix Macià amb Manel Larrosa com a regidor. Fa pocs anys, hi va haver una inflexió amb l'eli-

“És important no admetre el trànsit de Sol i Padrís al tronc central, i senyalitzar els aparcaments i eliminar ponts”

minació de barreres arquitectòniques i la rotonda viària al carrer de Vilarrubies, i ara, el Pla Zapatero ha permès la semaforització completa de la Gran Via. No podia ser una via soterrada ni segregada, per tant fem-la ampla i integrada. El projecte ha d'evolucionar; millorar

informació i senyalització, cartells més grans i semàfors informatitzats en funció de les hores punta.

És important no admetre el trànsit de Sol i Padrís al tronc central, i senyalitzar els aparcaments i eliminar l'aparcament en bateria; atrevir-se a eliminar ponts i fer travessies a nivell; el primer, el de la Rambla de Sabadell; per funcionalitat el del Parc Taulí, o el dels Docs a l'entrada de ciutat, mentrestant, fer rotondes viàries als ponts, el de la Carretera de Barcelona o de Matadepera.

Hi ha molt a fer tot i mantenir els tres carrils, cal eliminar la mitgera d'obra entre Antoni Llonch i Hospital Taulí i reduir l'amplada dels carrils per moderar la circulació, i facilitar el servei competitiu i segur dels vehicles d'urgències i ambulàncies. Mentrestant, que l'Ajuntament planti arbres a la Gran Via; pollanques, platans, lledoners i moreres, i d'aquí a deu anys tinguem una gran avinguda sabadellenca.

EDITORIAL

Els semàfors de la Gran Via funcionen

Les obres de remodelació de la Gran Via iniciades a principi d'agost encaren ja la recta final. S'estan fent ajustos en el funcionament dels semàfors -la novetat absoluta d'aquesta remodelació- i modificacions puntuals en alguns giris i l'ordenació viària, per tal de fer compatible la fluïdesa del trànsit amb la seguretat viària i el pas dels vianants. Altres tasques pendents són diversos treballs de pintura, així com la instal·lació de la senyalització variable i elements de millora de la gestió del trànsit.

Aquestes mesures ja havien estat anunciades i explicades per l'equip de govern i, fins i tot, havien estat motiu de debat en algun ple ara fa gairebé un any. Tot i això, més enllà de les crítiques concretes a la configuració i senyalització nova de la Gran Via, la crítica més estesa per part de l'oposició ha estat la necessitat de tenir un Pla de Mobilitat com a document de referència que avaluï qualsevol decisió sobre la via pública. Malauradament, l'actual mandat no és justament el dels consensos polítics que requereixen propostes del pes d'un Pla de Mobilitat amb un ambient entre govern (PSC) i la majoria de grups de l'oposició força crispat.

Parlant de la Gran Via, si analitzem en aquests moments les dades ofertes per l'Ajuntament -preses durant tot aquest mes- i les que ha pogut contrastar l'AVUI SABADELL a diverses hores i dies d'aquesta darrera setmana, indiquen que el recorregut entre el pont número 1, de Joaquim Blume, i la plaça d'Espanya és d'entre 7 i 15 minuts, en funció de l'hora i les condicions de trànsit.

Amb els números a la mà potser s'hauria d'acabar la polèmica contra els semàfors i els primers passos donats per l'Ajuntament per transformar aquesta via -que alguns volen mantenir com a ràpida- amb el que hauria de ser: un veritable carrer preparat per absorbir gran nombre de vehicles.

L'ha dita grossa



“Ho vam donar tot aleshores (a Bruges), i si fos necessari avui ho tornariem a donar tot pel Sabadell”

José Luis Garzón
EX JUGADOR DEL
CE SABADELL



mudanzas
LCPANTO

Mudanzas Traslados Embalajes Desmontaje y montaje de muebles Guardamuebles

PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

C/ Mauberme 13 - SABADELL (BCN)
93 717 98 86

info@mudanzaslepanto.com www.mudanzaslepanto.com